



# El equilibrio perfecto

Los gerentes de viajes se enfrentan a una serie de tareas difíciles. Quizás lo más notable es que deben equilibrar las necesidades que a menudo entran en conflicto de sus dos principales partes interesadas:

- Los viajeros de negocios que desean reservar lo que les gusta, donde les gusta
- La compañía, que necesita controlar los costos y realizar un seguimiento de su personal

El desafío de hacer lo correcto por ambos grupos es constante. Sin embargo, hay nuevos factores que aumentan las fricciones, como el cambio de las estrategias de distribución de las aerolíneas y el aumento de los precios de los boletos, que tientan a los empleadores a endurecer aún más su política.

¿Cuál es la buena noticia? A pesar del creciente alboroto, los gerentes de viajes inteligentes pueden tomar medidas para hacer más felices a todos sus clientes internos. Examinemos dos tensiones clásicas entre los viajeros y la compañía y cómo manejarlas de forma más inteligente.



**DESAFÍO N.º 1** 

# Viajeros que omiten la herramienta de reserva de la compañía

Una batalla constante para los gerentes de viajes es evitar las "fugas": los viajeros que reservan en aplicaciones de consumo o sitios web cuando deberían utilizar la herramienta de reservas de la compañía.

Reservar fuera del programa causa problemas importantes para los gerentes de viajes. Las actividades principales afectadas por la falta de visibilidad de los datos incluyen:

- El deber de protección: seguimiento del paradero de los viajeros
- Negociaciones con proveedores: seguimiento de gastos
- Cumplimiento: seguimiento del cumplimiento de la política por parte del viajero

Para reducir las fugas, el primer paso es comprender por qué los viajeros se alejan de los canales aprobados. Entre las razones más comunes se encuentran la preferencia por sitios web familiares para el consumidor a la hora de reservar viajes de placer o el deseo de ganar puntos de fidelidad y beneficios.

Quizás uno de los problemas más comunes es que los viajeros creen que pueden acceder a una experiencia más personalizada y mejores opciones lejos de la herramienta corporativa, no solo tarifas más bajas, sino también servicios adicionales como el equipaje y la selección de asientos.

### LA PERSPECTIVA DEL GERENTE DE VIAJES



Estamos educando a todas nuestras partes interesadas para que la seguridad sea nuestra prioridad número uno: hay mucho riesgo cuando se reserva fuera del sistema".

Mina Salim, gerente de viajes de Marel Group



Tenemos que hacer que parezca que no están restringidos cuando reservan. Estamos en un mercado laboral extremadamente competitivo: si la gente tiene restricciones, se irá con un competidor".

Adam Hickingbotham, gerente de categoría (servicios de viajes y oficina) en AtkinsRéalis



Al fin y al cabo, estamos aquí para establecer límites que orienten a los viajeros y les ayuden a comprender el valor de las cosas que les pedimos que adquieran".

Buffy Garrier, gerente de Viajes Globales y Tarjetas Corporativas de Seagate



Si logra enmarcar la conversación con sus dirigentes para que se centre en el valor, el valor de apoyar la seguridad y el bienestar de sus empleados siempre compensará cualquier pequeña diferencia de costos".

Danny Cockton, vicepresidente de Servicios de Viajes Globales y director de Wood

# Cómo hacer que los viajeros vuelvan a su herramienta de reservas

Elimine las restricciones que tienen poco o ningún beneficio. Por ejemplo, permita que la herramienta de reserva muestre opciones de aerolíneas no preferidas si son más baratas, cuestan lo mismo o son solo ligeramente más caras que la aerolínea preferida.

FLEXIBILICE AL MÁXIMO LAS

**OPCIONES DE RESERVA** 

# **EXPLIQUE POR QUÉ CUENTA CON** UNA HERRAMIENTA DE RESERVA CORPORATIVA

Por lo general, los empleados aceptarán su enfoque si les comunica las razones de peso para utilizar la herramienta de reservas de la compañía. Concéntrese especialmente en los beneficios para el viajero, en especial en el deber de protección: si los empleados no reservan a través de la herramienta corporativa, la compañía no puede localizarlos en una emergencia.

# CONVIERTA LA PLATAFORMA DE RESERVAS CORPORATIVAS EN EL LUGAR MÁS FÁCIL DE VISITAR

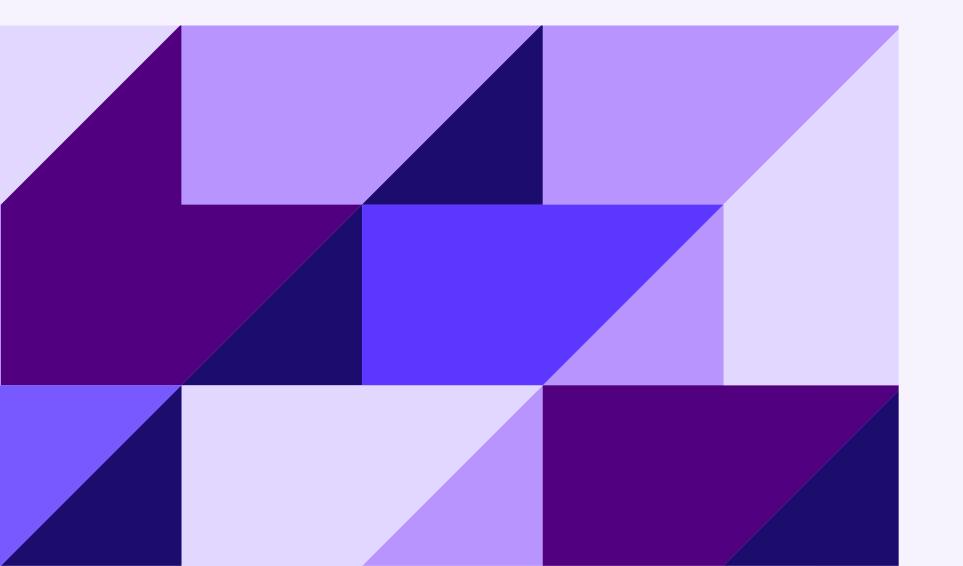
Un gran ejemplo es el pago. Si los viajeros reservan un vuelo a través de la herramienta de reservas de la compañía, conviértalo en un sistema de pago centralizado (como una tarjeta de alojamiento) en el que la compañía cubra automáticamente el costo, eliminando la necesidad de que el empleado presente un informe de gastos.

# ASEGÚRESE DE OFRECER **CONTENIDO COMPLETO**

Asegúrese de que su herramienta de reserva tenga las integraciones de Nueva Capacidad de Distribución (NDC) que le permitan ofrecer la gama completa de contenido que sus viajeros encontrarían en un sitio web de terceros. Esto permite a los viajeros acceder a una gama más amplia de tarifas y opciones de autoservicio, como la reserva anticipada de asientos.

# ACABE CON EL MITO DE LA GESTIÓN DE LA INTERRUPCIÓN

Los viajeros a veces creen erróneamente que pueden reorganizar un viaje interrumpido más rápido si lo han reservado de forma independiente. Esto suele ser incorrecto: cuando eligen esta opción, están solos. En su lugar, asegúrese de que los empleados sepan que cuando utilizan la herramienta de reserva, la reserva se comparte con su compañía de gestión de viajes, que cuenta con la tecnología, la experiencia y las relaciones con las aerolíneas para volver a reservar el viaje mucho más rápido.



**DESAFÍO N.º 2** 

# Clase preferente: equilibrar el costo con la comodidad

Los viajeros de negocios hoy en día solicitan cada vez más volar en clase preferente, por lo que los gerentes de viajes pueden sentirse más presionados para hacer más accesibles los viajes en primera clase. Puede haber varias razones para facilitar el acceso, como una mayor sensibilidad hacia el bienestar y el cambio de actitudes respecto a la jerarquía: ahora puede parecer anticuado que los jefes vayan al frente y todos los demás detrás.

A pesar de ser mucho más cara, hay buenas razones por las que muchas compañías permiten al menos algunos viajes en clase preferente. Es más probable que los empleados trabajen de forma productiva en su destino si llegan bien descansados. El reclutamiento y la retención también son factores vitales: las compañías quieren evitar perder a los mejores talentos frente a los competidores con políticas de viajes más generosas.

### LA PERSPECTIVA DEL GERENTE DE VIAJES



Si el cliente exige algo concreto, existe un proceso interno que permite a los empleados solicitar un ascenso a clase preferente, porque no queremos que el empleado llegue completamente agotado e incapaz de funcionar correctamente".

Adam Hickingbotham, gerente de categoría (servicios de viajes y oficina) en AtkinsRéalis



A algunas compañías les cuesta entender por qué un directivo puede recibir un trato diferente. ¿Es porque su tiempo se considera más importante? No lo vemos así. Nuestros valores establecen claramente que todos son iguales".

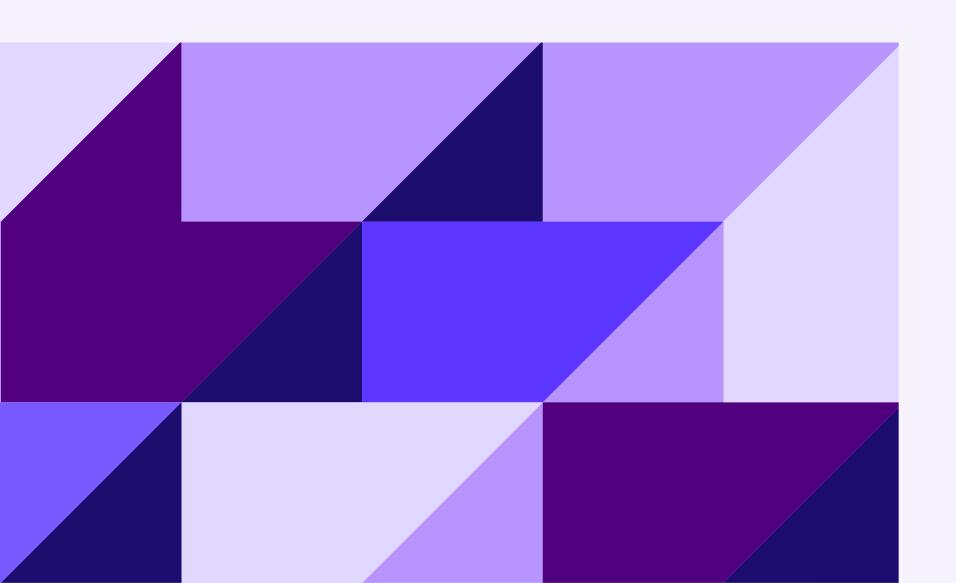
Buffy Garrier, gerente de Viajes Globales y Tarjetas Corporativas de Seagate



Nuestra política de viajes designa la mejor clase económica disponible para los empleados, reservando la clase económica superior para el equipo directivo ampliado. Sin embargo, existe la percepción compartida de que unas normas de viaje coherentes a todos los niveles podrían fomentar un mayor sentimiento de unidad".

Mina Salim, gerente de viajes de Marel Group

# Encuentre el equilibrio adecuado para la política de su compañía



# CAMBIAR EL FACTOR DESENCADENANTE

En lugar de basar la política en la antigüedad, permita la clase preferente donde realmente haga una diferencia para el bienestar y la productividad. Esto podría estar relacionado con la duración del vuelo, la duración del viaje (permitiendo viajes más cortos en clase preferente, ya que hay menos tiempo de recuperación) o el propósito del viaje (como permitir la clase preferente para viajes de cara al cliente).

# COMPARACIÓN CON OTRAS COMPAÑÍAS

Con la ayuda de su TMC, de un consultor o de asociaciones del sector, compare su política con la de los grupos de pares de su sector. Si descubre que es mucho más estricta que la de la competencia, podría estar perdiendo la batalla por el talento.

### CONSIDERE VOLAR MENOS PERO MEJOR

Si un empleado de Norteamérica visita las oficinas de la empresa en Asia cada tres meses, ¿podría reducirlo a una vez al año pero viajando en clase preferente en lugar de turista? De este modo se respaldarían los objetivos de bienestar de los empleados y se daría un ejemplo positivo de viajes bien pensados y con un propósito, en consonancia con los valores de la compañía.

# $\rightarrow$ N

### MODELAR LAS OPCIONES

Antes de cambiar las reglas, entienda cuánto costará. Evalúe cuántos viajes se verían afectados y el impacto financiero si permitiera la clase preferente en vuelos de más de cinco, siete o diez horas, por ejemplo.



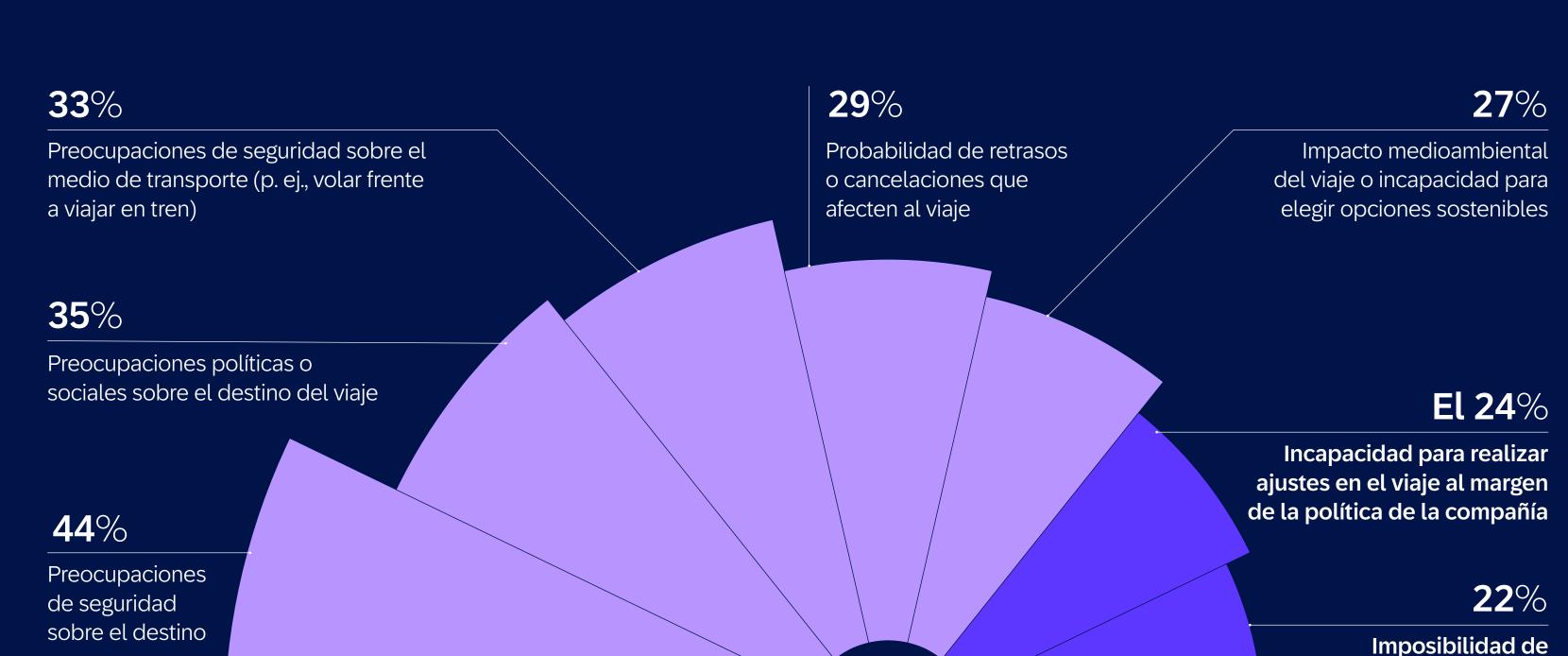
### RETRIBUIR

Si no puede permitirse la clase preferente, busque otras formas de contribuir al bienestar y a la productividad de los viajeros. Algunos ejemplos incluyen negociar el acceso a las salas VIP de los aeropuertos o conceder a los viajeros tiempo libre después de un vuelo de larga distancia.

# Satisfacer las demandas de flexibilidad de los viajeros de negocios

### LOS VIAJEROS DE NEGOCIOS BUSCAN MÁS FLEXIBILIDAD EN SUS VIAJES

Motivos por los que los viajeros rechazarían un viaje de negocios



COSTOS RECHAZAN CADA VEZ MÁS SUS PETICIONES

SIN EMBARGO, LAS COMPAÑÍAS QUE QUIEREN REDUCIR

El 91%

de los viajeros de negocios informan que sus solicitudes de flexibilidad han sido rechazadas en los últimos 12 meses

Fuente: 6.º Informe global anual de investigación de viajeros de negocios de SAP Concur

El 42%

de los viajeros de negocios creen que su compañía está priorizando los recortes sobre la flexibilidad de los viajes

Fuente: 6.º Informe global anual de investigación de viajeros de negocios de SAP Concur

El 36%

prolongar el viaje por

motivos personales

de los gerentes de viajes tienen dificultades para equilibrar las demandas de los viajeros con las medidas de reducción de costos de su compañía

Fuente: 6.º Informe global anual de investigación de viajeros de negocios de SAP Concur

Fuente: 6.º Informe global anual de investigación de viajeros de negocios de SAP Concur

## LAS VENTAJAS Y BENEFICIOS QUE SE ESTÁN REDUCIENDO

% de viajeros de negocios que declaran haber visto recortadas sus prestaciones

28%

Que la compañía pague más por un vuelo directo o sin escalas

**28**%

Alojarse una noche para evitar un largo día de viaje

**27**%

Trabajar de forma remota durante un viaje personal para evitar tomarse días de baja

**27**%

Usar taxis o automóviles compartidos en lugar de transporte público

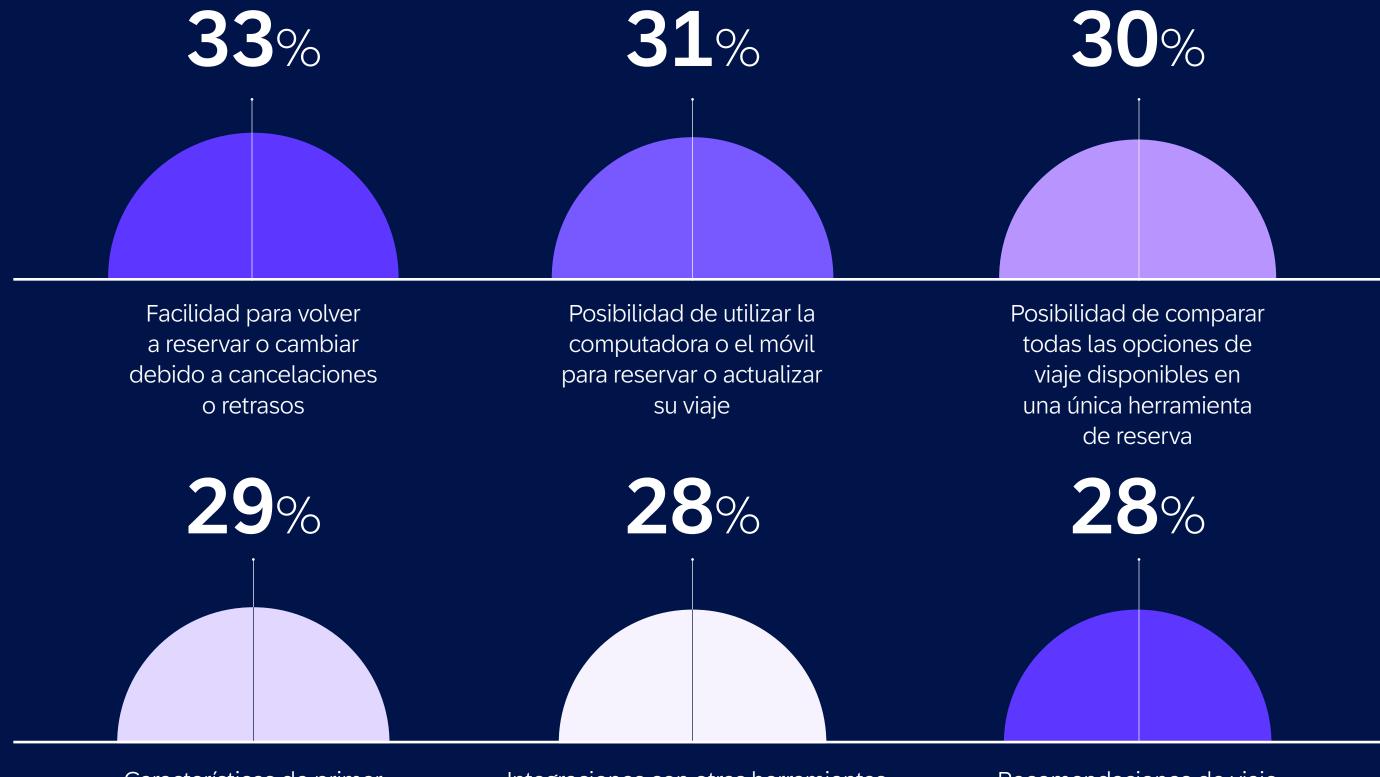
**25**%

Añadir viajes personales a viajes de negocios

Fuente: 6.º Informe global anual de investigación de viajeros de negocios de SAP Concur

# LOS VIAJEROS TIENEN GRANDES EXPECTATIVAS SOBRE LA HERRAMIENTA DE RESERVAS DE SU COMPAÑÍA

Factores críticos que los viajeros desean en una herramienta de reserva corporativa



Características de primer nivel para garantizar la seguridad y el bienestar

Integraciones con otras herramientas del lugar de trabajo para facilitar el trabajo administrativo (por ejemplo, informes de gastos)

Recomendaciones de viaje seguro para viajeros con estilos de vida alternativos

PARA SATISFACER SUS DEMANDAS CAMBIANTES, CADA VEZ SON MÁS LOS QUE ABANDONAN LA HERRAMIENTA DE RESERVA APROBADA Los principales motivos por los que los viajeros de negocios utilizan canales no gestionados





# El **44**%

de los viajeros de negocios que conocen su herramienta de reservas corporativas siguen reservando a través de canales no gestionados

ESTO DIFICULTA MUCHO MÁS QUE LOS GERENTES DE **VIAJES HAGAN SU TRABAJO** 

Más de



de los gerentes de viajes (37%) deben velar por la seguridad de los viajeros sin tener plena visibilidad de sus desplazamientos

# LOS PRINCIPALES DESAFÍOS DE LOS GERENTES DE VIAJES PARA EL PRÓXIMO AÑO

Mayores preocupaciones de seguridad

38%

Falta de utilización de las herramientas de reserva de la compañía por parte de los empleados

38%

Falta de difusión del contenido completo por parte de las aerolíneas

36%

Fuente: Encuesta sobre viajes de negocios corporativos de Deloitte 2024

Fuente: 6.º Informe global anual de investigación de viajeros de negocios de SAP Concur

# Acerca de SAP Concur

SAP® Concur® es la marca líder mundial en la gestión integral de viajes, gastos y facturas. Impulsadas por una búsqueda incesante por simplificar y automatizar los procesos cotidianos, las soluciones guían a los empleados a través de viajes de negocios, trasladan los cargos autorizados directamente a informes de gastos y automatizan las aprobaciones de facturas. Al integrar datos casi en tiempo real y usar la inteligencia artificial para analizar transacciones, las compañías pueden ver lo que gastan, mejorar el cumplimiento y evitar posibles puntos ciegos en el presupuesto. SAP Concur está imaginando un mundo en el que los viajes y los gastos prácticamente se gestionan a sí mismos, ayudando a las compañías a rendir al máximo cada día.



Obtenga la <u>Guía para el éxito del gerente de viajes</u> para obtener estrategias, herramientas y consejos clave Descargue nuestra hoja de referencia: <u>5 consejos para mejorar la experiencia de viaje de sus empleados</u>

Obtenga más información en concur.com.mx o en el blog de SAP Concur

© 2024 SAP SE o una compañía afiliada de SAP. Todos los derechos reservados. Consulte el Aviso legal en <a href="www.sap.com/legal-notice">www.sap.com/legal-notice</a> para conocer los términos de uso, las cláusulas de exención de responsabilidad, divulgaciones o restricciones relacionados con este material.

